



Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Stašov u Zdic

### 3.5.1. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

Dokumentace technického řešení PSZ  
Polní cesta VC5, VC6

**zadavatel:**

**Česká republika - Státní pozemkový úřad**

**Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hl. m. Praha  
Pobočka Beroun**

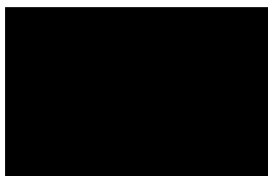
Pod Hájem 324, 26701 Králův Dvůr

**zhotovitel:**

**GEPARD, s.r.o.**

Štefánikova 77/52, 150 00 Praha 5

**vypracoval:**



**odpovědný projektant:**



Praha, září 2020

## Obsah

A.	Průvodní zpráva .....	7
A.1.	Identifikační údaje .....	7
A.2.	Charakteristika území navrhovaných staveb .....	8
A.3.	Předmět dokumentace .....	8
A.4.	Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění .....	8
A.5.	Výchozí podklady pro návrh staveb .....	9
A.6.	Zásady návrhu .....	10
A.7.	Základní charakteristiky staveb .....	11
A.8.	Údaje o souladu s ÚPD .....	11
A.9.	Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení .....	12
B.	Technická zpráva .....	20
B.1.	Vedlejší polní cesta VC5-R .....	20
B.1.1.	Popis území .....	20
B.1.2.	Popis stavebně technického řešení .....	20
B.1.3.	Kategorie cesty .....	20
B.1.4.	Směrové vedení trasy .....	20
B.1.5.	Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace .....	20
B.1.6.	Výhybny .....	20
B.1.7.	Rozšíření v obloucích .....	20
B.1.8.	Odvodnění cesty .....	21
B.1.9.	Výškové řešení .....	21
B.1.10.	Objekty v trase, dotčená zařízení TI a další zař. ....	21
B.1.11.	Návrh krytu a konstrukce vozovky .....	22
B.1.12.	Návrh na výsadbu doprovodné zeleně .....	22
B.1.13.	Vztahy k chráněným složkám přírody .....	22
B.1.14.	Vliv stavby na životní prostředí .....	22
B.2.	Vedlejší polní cesta VC6-R .....	23
B.2.1.	Popis území .....	23
B.2.2.	Popis stavebně technického řešení .....	23
B.2.3.	Kategorie cesty .....	24
B.2.4.	Směrové vedení trasy .....	24
B.2.5.	Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace .....	24
B.2.6.	Výhybny .....	24
B.2.7.	Rozšíření v obloucích .....	24
B.2.8.	Odvodnění cesty .....	25
B.2.9.	Výškové řešení .....	25
B.2.10.	Objekty v trase, dotčená zařízení TI a další zař. ....	25

B.2.11.	Návrh krytu a konstrukce vozovky.....	25
B.2.12.	Návrh na výsadbu doprovodné zeleně.....	27
B.2.13.	Vztahy k chráněným složkám přírody.....	27
B.2.14.	Vliv stavby na životní prostředí.....	27
C.	Zpráva o předběžném IGP.....	28
D.	Grafické přílohy.....	29

## Seznam tabulek

Tabulka 1: Přehled vyjádření DOSS a organizací k návrhu PSZ, přehled vyjádření správců TI dotčených návrhem PSZ .....	12
Tabulka 3: charakteristiky směrových oblouků.....	20
Tabulka 4: příkopy .....	21
Tabulka 5: propustky .....	21
Tabulka 6: TI v trase .....	21
Tabulka 7: výhybny.....	21
Tabulka 8: propustky .....	21
Tabulka 9: charakteristiky směrových oblouků.....	24
Tabulka 10: brod.....	25

## Seznam zkratek

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
DKM	digitální katastrální mapa
DMT	digitální model terénu
DOSS	dotčené orgány státní správy
DSO	dráha soustředěného odtoku
DC	doplňková cesta
EHP	erozně hodnocená plocha
HPJ	hlavní půdní jednotka
HC	hlavní cesta
IP	interakční prvek
IGP	inženýrskogeologický průzkum
KES	koeficient ekologické stability
KM	katastrální mapa
KMD	katastrální mapa digitalizovaná (systém S-JTSK)
KN	katastr nemovitostí
KoPÚ	komplexní pozemkové úpravy
K. ú.	katastrální území
KÚ	katastrální úřad (katastrální pracoviště)
LBK	lokální biokoridor
LBC	lokální biocentrum
LV	list vlastnictví
ObPÚ	obvod pozemkových úprav
PEO	protierozní ochrana půdy
PSZ	plán společných zařízení
PÚ	pozemkový úřad
RSS	rozbor současného stavu
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě, katastrální
SLT	soubor lesních typů
STG	skupina typu geobiocénů
TTP	trvalé travní porosty
ÚAP	územně analytické podklady
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚPO	územní plán obce
ÚSES	územní systém ekologické stability
VB	věčné břemeno
VKP	významný krajinný prvek

VC

vedlejší cesta

VÚMOP

Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, VÚMOP, v.v.i.

ZPF

zemědělský půdní fond

## A. Průvodní zpráva

### A.1. Identifikační údaje

**Název akce:** Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Stašov u Zdic

**Dotčené správní celky:**

Katastrální území: Stašov u Zdic

Obec: Stašov u Zdic

Kraj: Středočeský

**Objednatel:** Česká republika - Státní pozemkový úřad  
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hl. m. Praha  
Pobočka Beroun  
Pod Hájem 324, 26701 Králův Dvůr

**Zhotovitel:** GEPARD s.r.o.  
Štefánikova 77/52  
150 00 Praha 5

**Smlouva o dílo:** v evidenci zhotovitele: 59/2017  
v evidenci objednatele: 629-2017-537203

**Vypracoval:** 

**Úředně oprávněný projektant  
pozemkových úprav:**   
Rozhodnutí 798/99 5010  
Úředně oprávněný k projektování pozemkových úprav

**Autorizovaný inženýr v oboru  
dopravních staveb:**   
Osvědčení o autorizaci č. 0001214, vystavila ČKAIT

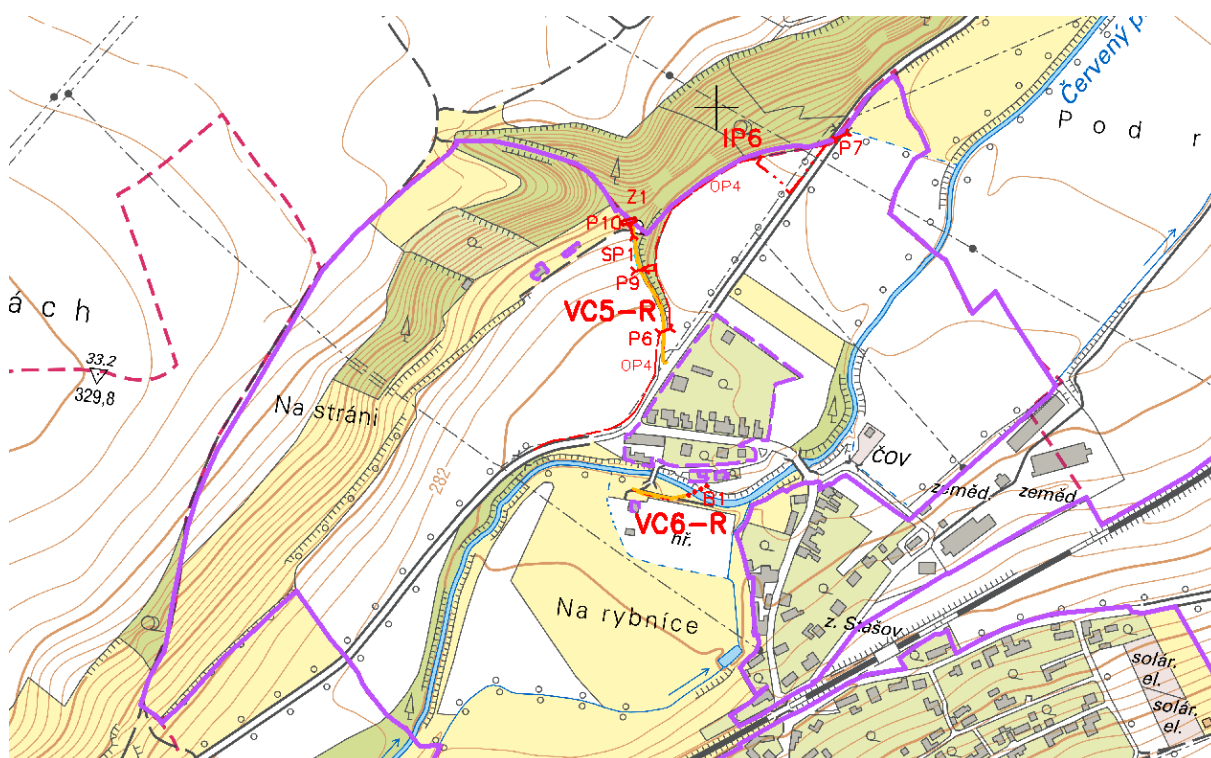
## A.2. Charakteristika území navrhovaných staveb

Zájmové katastrální území Stašov se nachází ve Středočeském kraji, jihozápadně od Berouna. Hlavní dopravní obslužnost zajišťují silniční komunikace třetí třídy (III/11710 od Bavoryně – Stašov - Praskolesy, III/1173 Otmíče – Stašov, III/1174 Zdice – Stašov). Intravilán obce se především nachází na jižním svahu údolí při Červeném potoce.

V rámci opatření ke zpřístupnění pozemků se zpracovává dokumentace terénního šetření pro cesty VC5-R, VC6-R a brod B1, který je součástí cesty VC6-R.

VC5-R zpřístupňuje usedlost, zemědělské pozemky a lesní pozemky severně od silniční komunikace III/11710. Cesta pokračuje stávající lesní cestou v PSZ označenou jako VC11 mimo ObPÚ. Délka cesty je 185,15 m.

VC6-R zpřístupňuje zemědělské pozemky u fotbalového hřiště. Cesta je vedena brodem B1 (KM 4,932 vodního toku) přes Červený potok. Cesta je navržena v trase stávající panelové cesty a brodu. Celková délka cesty, včetně brodu, je 97,58 m.



Obrázek 1: Širší vztahy

## A.3. Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je opatření na zpřístupnění pozemků, technická zpráva pro cestu VC5-R, VC6-R a brod B1, příčné řezy a podélné profily stavby cest, situace s vyznačenými řezy a vzorové řezy stavebních objektů. Součástí dokumentace je předběžný inženýrskogeologický průzkum, který je přiložen v dokladové části.

## A.4. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

VC5-R je navržena především v návaznosti na vodohospodářské opatření, které má za účel odvedení povrchových vod v lokalitě přilehlé severně od III/11710 pod místními usedlostmi. VC6-R a B1 je navržena za účelem vyřešení zkvalitnění přístupu v lokalitě Na rybníce.



## **A.5. Výchozí podklady pro návrh staveb**

- digitální letecký snímek
- digitální verze dat ZABAGED
- zaměření skutečného stavu
- data DMR5G – digitální model reliéfu 5. generace
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav (aktualizovaná verze)
- Technický standart dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (účinnost dokumentu od 10. 9. 2019)
- Územní plán obce
- Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu KoPÚ
- Norma ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- Norma ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- Norma ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Norma ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Norma ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť
- Katalog vozovek polních cest, Mze
- Inženýrsko-geologický průzkum – KoPÚ v k. ú. Stašov u Zdic

Cílem průzkumných prací bylo zhodnocení geologických a hydrogeologických poměrů na vybraných lokalitách katastrálního území. Průzkum je proveden dle požadavků objednatele jako předběžný pro polní cesty a předběžný pro vodohospodářská opatření a bude podkladem pro zpracování dokumentace technického řešení v rámci zpracování plánu společných zařízení při komplexních pozemkových úpravách. Zejména pro vypracování návrhu výstavby tůně - IP6 (sonda S6), opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků, polních cest VC5-R (S2, S3), VC6-R včetně brodu B1 (S7, S8) a vodohospodářské opatření OP4 (S1, S2, S4, S5, S6).

## A.6. Zásady návrhu

Při návrhu polních cest byly brány v úvahu místní poměry, charakter území a vhodné začlenění do krajiny při dodržení kritéria vlastního provozu i vnějších vztahů. Hlavní cesty jsou navrženy ve stávajících místech. Navržené trasy cest zajišťují plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí. Návrhové prvky cest odpovídají uvedeným technickým normám a jsou voleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky, aniž by docházelo k nepřiměřenému zvyšování stavebních nákladů. Dokumentace technického řešení PSZ slouží k vymezení dostatečného záboru půdy pro polní cesty při návrhu nového uspořádání pozemků v rámci KoPÚ. Dokumentace technického řešení PSZ slouží pouze jako podklad pro použití v dalších projektových stupních stavebního řízení.

Návrhové prvky polních cest určuje ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN Projektování křižovatek na silničních komunikacích a ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť. Pozemky pro polní cesty jsou navrženy tak, aby mohly být splněny požadavky těchto norem pro vybudování cest v navrhované kategorii.

### Hlavní podklad pro dokumentaci

Pro návrh opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků bylo vyhotoveno podrobné zaměření území včetně výškopisu. Podrobné body zaměření posloužily spolu s daty DMR 5G k vytvoření digitálního modelu terénu. Na tomto podkladu byly vyhotoveny trasy navrhovaných cest a jejich podélné a příčné profily.

### Odvodnění tělesa cesty včetně podloží

Odvodnění vozovky je u cesty VC5-R zajištěno podélným a příčným sklonem 2,5 %. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Odvodnění pláň je v úseku 0.000-0.041KM řešeno levostranným příkopem OP4, v úseku 0.041-0.120KM podélnou drenáží s vyvedením do OP4 v úseku za propustkem P6 a v úseku 0.120-0.158KM levostranným příkopem s vyvedením do průlehu VN2 propustkem P10.

U cesty VC6-R je odvodnění vozovky zajištěno podélným a příčným sklonem povrchu vozovky. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3 %. Odvodnění pláň je řešeno souběžnou levostrannou drenáží zaústěnou do vodoteče.

Hydrotechnické výpočty souvisejících objektů s odvodněním navrhovaných cest v DTR, jsou přílohou TZ PSZ.

### Rozšíření ve směrovém oblouku

Trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic. Směrové vedení trasy je v souladu s normou ČSN 73 6109.

### Krajnice

Zpevněná krajnice o šířce 0,5 m ze štěrkodrti je navržena v celé trase cesty VC5-R. Cesta VC6-R je vzhledem k doporučenému druhu povrchu (panelový) navržena bez krajnic.

### Konstrukce vozovky

Cesty jsou navrženy jako zpevněné, jednopruhé, obousměrně pojízdné s výhybnami.

## A.7. Základní charakteristiky staveb

### VC5-R – Hlavní polní cesta P4,5/20

- Délka cesty 185 m. Hlavní polní cesta P 4,5/20 jednopruhová s krytem z asfaltového betonu v š. 3,5 m, doplněná krajnicemi š. 0,5 m ze štěrkodrti.
- Odvodnění cesty je realizováno souběžným levostranným příkopem nebo drenáží.
- Trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.
- Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2.
- Stavba je členěna na jednotlivé objekty, polní cesta by měla být realizovaná v návaznosti na VHO opatření OP4, cestní příkop SP1 a svodný průleh VN2.
- S ohledem na délku cesty není navržena žádná výhybna.

### VC6 – Vedlejší polní cesta P4/20

- Délka cesty 97,58 m. Hlavní polní cesta P 4/20 jednopruhová s krytem ze silničních panelů š. 4 m bez krajnic.
- Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem povrchu vozovky. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3 %. Odvodnění pláň je řešeno souběžnou levostrannou drenáží zaústěnou do vodoteče.
- Trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem návrhovou rychlost 20 km/h.
- Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2. Úprava pláň polní cesty se doporučuje provést zpevněním a sanací pláň viz geologický posudek.
- Stavba nebude členěna na jednotlivé objekty, polní cesta je řešena kompletně jako jeden objekt.

## A.8. Údaje o souladu s ÚPD

Aktualizace územního plánu obce Stašov u Zdic by měla vycházet z plná společných zařízení, který je navržen v rámci KoPÚ Stašov. Konkrétně je potřeba zanést cestu VC6-R do územního plánu. Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky Na rybníce u fotbalového hřiště. U cesty VC5-R je třeba respektovat kompletní VHO opatření, které je uzpůsobené této cestě.

### A.9. Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení

Byly vyhodnoceny podmínky správních úřadů a správců zařízení stanovené k zahájení KoPÚ, které jsou součástí předchozí etapy, Podrobný průzkum terénu a jeho vyhodnocení (RSS).

Tabulka 1: Přehled vyjádření DOSS a organizací k návrhu PSZ, přehled vyjádření správců TI dotčených návrhem PSZ

č.	název	adresa	Číslo jednací	Datum vystavení	Podmínka, požadavek	Stanovisko zpracovatele
1.	ČEZ Distribuce, a. s.	Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín	1110513846	16. 9. 2020	Nemáme připomínek	Respektováno
2.	Hasičský záchranný sbor, územní odbor Beroun	Pod Studánkou 1258/24, Beroun - Město, 266 01 Beroun	-	-	Nevyjádřili se do 6. 10. 2020	-
3.	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze	Dittrichova 329/17, Nové Město, 120 00, Praha 2	KHSSC 46479/2020	14. 9. 2020	V uvedeném území se nenachází objekty chráněné podle zvláštních právních předpisů, jejichž ochranou je hygienická služba povinna.	Respektováno
4.	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 11, 150 21 Praha 5	6986/20/KSUS/KLT/HERM	24. 9. 2020	Souhlasíme s plánem společných zařízení. Při návrhu nových sjezdů je třeba danou situaci řešit v předstihu s KSÚS-oblast Beroun a Policií ČR DI Beroun.	Respektováno. V rámci aktualizace plánu společných zařízení bude problematika sjezdů na pozemky řešena.
5.	Lesy České republiky, s. p.	Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové	LCR006/026686/2020	9. 9. 2020	Nemá námítky	Respektováno
6.	Národní památkový ústav – územní odborné pracoviště středních Čech v Praze	Sabinova 373/5, Žižkov, 130 00 Praha 3	-	-	Nevyjádřili se do 6. 10. 2020	-

č.	název	adresa	Číslo jednací	Datum vystavení	Podmínka, požadavek	Stanovisko zpracovatele
7.	Povodí Vltavy, s. p., sekce drobných vodních	Holečkova 106/8, Smíchov, 150 00 Praha 5	PVL-67110/2020/340/Li	1. 10. 2020	<p>V rámci vodohospodářských a protierozních opatření byl mj. navržen ochranný příkop OP4, včetně tůň v interakčním prvku IP6, svodný průleh VN2 a organizační opatření ORG1 (zatravnění) a ORG2 a ORG3 (změna osevních postupů). Vyjádření → uvedený záměr je možný. Připomínky:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. V lokalitě V trninách u EHP 15 EHP 17 je chybně vyznačen druh pozemku.</li> <li>2. Do dokumentace požadujeme doplnit posouzení propustku P7 navrženého k rekonstrukci, který by měl odvádět vodu z tůň v IP6 pod silnicí do vodního toku IDVT 10250002. Kapacita propustku musí odpovídat kapacitě přelivu z tůň (1,86 m<sup>3</sup>/s – dle DTR, aby nedocházelo k zaplavování přilehlé silnice.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chyba byla napravena. Druh pozemku změněn na ornou půdu, tak aby to odpovídalo předpokládané hodnotě C-faktoru dle osevního postupu ORG2, který byl zamýšlen na této ploše.</li> <li>2. Sklon P7 je 2% a průtok 1,87 m<sup>3</sup>/s. Je potřeba upravit okolí vtoku a odtoku propustku, zejména část příkopu mezi navrženou tůň a vtokem a dále za vtokem koryto vodního toku, aby nedocházelo k ovlivňování výtoku propustku spodní vodou. Tj. upravit podélný sklon koryta v potřebné míře z důvodu zanešení koryta.</li> </ol>

č.	název	adresa	Číslo jednací	Datum vystavení	Podmínka, požadavek	Stanovisko zpracovatele
8.	Vodovody a kanalizace Beroun, a. s.	Mostníkovská 255/3, Beroun – Závodí, 266 01 Beroun	AO201-12276/2020	22. 9. 2020	<p>Připomínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- V případě odvodnění navržených polních cest nesouhlasíme se zaústěním do kanalizace v našem provozování, která je zakončena na ČOV Stašov. Jedná se o zdroj balastních vod, jejichž zaústění je do této kanalizace nepřipustné</li> <li>- Křížení navržených zařízení (potrubí aj.) s kanalizací a vodovodem v našem provozování bude podrobněji řešeno v dokumentaci pro územní a následné stavební řízení.</li> </ul>	Respektováno. Odvodnění tělesa i krytu navrhovaných cest bude řešeno vsakovacími jámkami nebo jiným, nezávislým opatřením na kanalizaci.
9.	Krajské ředitelství policie Středočeského kraje – územní odbor vnější služby Beroun	Tyršova 1635, Beroun – Město, 266 01 Beroun	KRPS-222843-1/ČJ-2020-010206	9. 9. 2020	S navrhovanou dokumentací souhlasíme. Připojení účelových komunikací na vyšší stupeň komunikace bude označeno dopravním zařízením Z 11g. U připojení cesty VC 4 (rozhledový poměr R2) neumísťujte svislé dopravní značení B 20a (60).	Respektováno. Doporučení na svislé označení B20a při hodnoceném rozhledu R2 bylo z technické zprávy, která řeší rozhledové poměry, vypuštěno, viz dokladová část č. 40.
10.	Městský úřad Beroun, odbor územního plánování a regionálního rozvoje	Husovo náměstí 68, Beroun – Centrum, 266 01 Beroun	-	-	Nevyjadřili se do 6. 10. 2020	-

č.	název	adresa	Číslo jednací	Datum vystavení	Podmínka, požadavek	Stanovisko zpracovatele
11.	Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí	Husovo náměstí 68, Beroun – Centrum, 266 01 Beroun	MBE/53291/2020/ZP-Blc	18. 9. 2020	Nemá námitek vyjma připomínky týkající se cesty VC2-N, u které požadujeme respektovat platné stavební povolení včetně provedení výsadby vzrostlé zeleně (doprovodné, izolační).	Respektováno. Zeleň byla vymezena na základě projektové dokumentace ke stavebnímu povolení, kterou poskytla obec.
12.	Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i.	Letenská 123/4, Malá Strana, 118 00 Praha 1	4300/2020	14. 9. 2020	Veškeré zemní zásahy ve výše uvedeném prostoru je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Z hlediska archeologické památkové péče nemáme žádné námítky.	Před zahájením realizace jednotlivých staveb je potřeba sdělit předpokládaný termín realizace a předložit k vyjádření konkrétní projekt.
13.	Městský úřad Zdice	Husova 2, 267 51 Zdice	-	-	Nevyjádřili se do 6. 10. 2020	-
14.	Městský úřad Beroun, Odbor dopravy a správních agend	Husovo náměstí 68, Beroun – Centrum, 266 01 Beroun	MBE/53290/2020/DOPR-BeP	24. 9. 2020	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Odvodnění polních cest nebude svedeno na krajské a místní komunikace</li> <li>- Na každou stranu v místě připojení polních cest požadujeme umístit směrové sloupky Z11 a Z11b.</li> <li>- Nebude ohrožena bezpečnost na krajských a místních komunikacích. Bude předloženo Vyjádření od DI Beroun.</li> <li>- Požadujeme kolmé napojení polních cest na krajské a místní komunikace.</li> <li>- V dalším stupni plánování budou dodržena stávající stavební povolení na rekonstrukci polních cest v daném katastru.</li> <li>- Užití silnice, místní komunikace a silničního</li> </ul>	Respektováno. V místě kolmého připojení polních cest na místní komunikace a komunikace třetí třídy budou umístěny sloupky Z11 a Z11b. Před napojením navrhovaných polních cest na místní komunikace a komunikace třetí třídy bude odvodnění svedené do vsakovacích jímek nebo jiného odvodňovacího zařízení popsaného níže. Připojení na místní komunikace a komunikace třetí třídy odsouhlasil dopravní inspektorát (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje – v dokladové části).

č.	název	adresa	Číslo jednací	Datum vystavení	Podmínka, požadavek	Stanovisko zpracovatele
					<p>pomocného pozemku pro provádění stavebních prací (včetně výkopových prací), umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu a umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů (zařízení stavenišť, skládka stavebních hmot), je zvláštním užíváním ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích, o jehož povolení je třeba v dostatečném předstihu požádat příslušný silniční správní úřad.</p> <p>- Při provádění stavby nesmí být ohrožena stabilita přilehlého silničního tělesa, poškozovány pozemní komunikace a součásti a příslušenství a musí být zajištěna očista vozidel vyjíždějících ze stavby, aby nedocházelo ke znečištění silnic a místních komunikací. V případě, že k poškození nebo ke znečištění dojde, je povinen ten, kdo poškození nebo znečištění způsobil, bezodkladně toto odstranit.</p> <p>- O stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, je</p>	



## KoPÚ STAŠOV – PSZ – DTR - PCE

č.	název	adresa	Číslo jednací	Datum vystavení	Podmínka, požadavek	Stanovisko zpracovatele
					třeba požádat odbor dopravy a správních agend Městského úřadu Beroun.	
15.	Státní pozemkový úřad, oddělení VHS České Budějovice	Rudolfovská třída 493/80, České Budějovice 4, 370 0 České Budějovice	-	-	Nevyjádřili se do 6. 10. 2020	-
16.	České dráhy, a. s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1	-	-	Nevyjádřili se do 6. 10. 2020	-
17.	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha	Partyzánská 24, 170 00 Praha 7	-	-	Byli jsme seznámeni s podélným a příčným odvodněním polních cest uvedených v PSZ. S návrhem PSZ v k. ú. Stašov souhlasí. Úprava hranic nesmí znemožnit případnou rekonstrukci či údržbu všech drážních staveb a zařízení včetně přístupu k nim. Návrh nových pozemků musí respektovat hranice pozemků dráhy tak, jak byla předána hranice geodety SŽG fyzicky v terénu.	Respektováno.
18.	NET4GAS, s. r. o.	Na hřebenech II 1718/8, Nusle, 140 00 Praha 4	8528/20/OVP/N	8. 9. 2020	Nezasahuje do bezpečnostního pásma VZL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o.	Respektováno
19.	Gas Net Service, s. r. o.	Nad Vrbím 537, 664 52 Sokolnice	500223112	24. 9. 2020	Pouze informativního charakteru 1. O poskytnutí polohy stávajících PZ ve správě GasNet, s.r.o. v dig. podobě lze požádat prostřednictvím služby	Vektorová data ve formátu .dxf byla poskytnuta 10. 7. 2018 k etapě KoPÚ RSS. Ochranné pásmo bylo vymezeno na základě ÚAP Středočeského kraje platného ke 12. 7. 2018,

č.	název	adresa	Číslo jednací	Datum vystavení	Podmínka, požadavek	Stanovisko zpracovatele
					<p>vektorová data.</p> <p>2. Projektovou dokumentaci, ve které budou zakreslena PZ dle poskytnutých mapových nebo elektronických podkladů, požadujeme předložit k odsouhlasení podáním žádosti na portálu Distribuce plynu online</p> <p>3. Dokumentace bude vypracována ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb.</p> <p>4. Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o plánové stavbě před realizací, jedná se o situaci, kdy v zájmovém území nebo v jeho blízkosti se připravuje plynárenská stavba – v případě je potřeba koordinace s tímto záměrem</p> <p>5. Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o provedené výstavbě, která není uveden do provozu, jedná se o situaci, kdy v zájmovém území nebo v jeho blízkosti je vybudováno PZ, které bude v blízké době uvedeno do provozu.</p>	<p>který byl v souladu s § 68 zákona č. 458/2000. Ochranné pásmo bylo respektováno. U opatření dotýkajících ochranného pásma plynovodu bylo upozorněno v následujících kapitolách TZ PSZ.</p>

č.	název	adresa	Číslo jednací	Datum vystavení	Podmínka, požadavek	Stanovisko zpracovatele
					6. Pokud Vaše zájmové území protíná pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO, je třeba individuálního posouzení. 7. Další informace prostřednictvím kontaktního systému.	
42.	Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Berounky	Slovanská alej 2323/36, Plzeň 326 00	LCR955/003776/2020	8. 10. 2020	Lesy ČR, s.p., Správa toků – oblast povodí Berounky, jako správce drobných toků, nemají ve vyznačeném území pozemkové úpravy v k. ú. Stašov u Zdic ve správě žádné vodní toky, ani jiný majetek.	Respektováno

## B. Technická zpráva

### B.1. Vedlejší polní cesta VC5-R

#### B.1.1. Popis území

Rekonstrukce cesty VC5-R je zamýšlena v trase současné cesty. Cestu ovlivňuje VHO opatření ochranný příkop OP4, který i cestu z části odvodňuje. Cestní příkop je součástí VHO opatření, který je v záboru PCE, příkop je vyveden do svodného průlehu VN2, který svádí vodu do ochranného příkopu OP4. Cesta VC5-R od silniční komunikace III/11710 vede severním směrem k hranici ObPÚ, kde na ní navazuje půlená cesta VC11.

#### B.1.2. Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena v trase stávající cesty. Vzhledem k délce cesty není navržena žádná výhybna. Konstrukce cesty je pouze doporučená. Odvodnění cesty je realizováno souběžným levostranným příkopem nebo drenáží.

#### B.1.3. Kategorie cesty

Vedlejší polní cesta 4,5/20, jednopruhová s krajnicemi 2 x 0,5 m. Délka cesty 185,15 m.

#### B.1.4. Směrové vedení trasy

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Tabulka 2: charakteristiky směrových oblouků

Oblouk č.	Délka oblouku $L$ (m)	Poloměr oblouku $r$ (m)	Délka tečen $t$ (m)	Úhel alfa (gr)	Rozšíření v oblouku (m)
1	9,422	9	5,194	66,649	1,6
2	52,418	80	27,189	41,713	-
3	39,590	100	20,058	25,204	-
4	12,697	30	6,445	26,943	0,8

Rozšíření u směrových oblouků větších než 80 m se dle ČSN 736109 neprovádí.

#### B.1.5. Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace

KM 0,0: Cesta se připojuje na silnici III/11710.

KM 0,168 Sjezd na polní cestu DC2. V rámci výstavby cesty VC5-R bude vybudováno připojení na polní cestu DC2.

KM 0,185 Konec cesty je připojen na cestu VC11 (k. ú. Bavoryně)

V místech budovaných sjezdů a navazujících komunikací bude provedeno plynulé napojení nivelety vozovky na okolní terén, či stávající cestu a připojení bude provedeno tak, aby nedocházelo k jejich degradaci.

Sjezdy na zemědělské pozemky budou navrženy v rámci aktualizace plánu společných zařízení.

#### B.1.6. Výhybny

Vzhledem k délce cesty nejsou navrženy žádné výhybny.

#### B.1.7. Rozšíření v obloucích

Rozšíření v obloucích je patrné z parametrů směrových oblouků umístěných do výkresu situace. Rozšíření byla provedena v souladu s normou.

**B.1.8. Odvodnění cesty**

Odvodnění vozovky je u cesty VC5-R zajištěno podélným a příčným sklonem 2,5 %. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Odvodnění pláň je v úseku 0,000-0,041KM řešeno levostranným příkopem OP4 a v úseku 0,041-0,120KM podélnou drenáží vel. 0,35 x 0,35 m s výplní HDK fr. 32/63 mm. Drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu. Drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat. Drenáž bude vyvedena do OP4 propustkem P6. V úseku 0,120-0,158KM je odvodnění pláň řešeno levostranným příkopem SP1 s vyvedením do průlehu VN2 propustkem P9. V 0,168 KM se nachází propustek P10, který je u napojení cesty DC2 na VC5-R. V 0,185KM se nachází svodný žlábek Z1 (viz TZ PSZ a výkres G5), který stahuje vodu z krytu vozovky a napomáhá tak k ochraně tohoto krytu. Technické řešení tohoto žlábků Z1 dle dokumentace ke stavebnímu povolení.

Tabulka 3: příkopy

<i>Označení v mapě</i>	<i>Umístění (stan. KM)</i>	<i>Poznámka</i>
SP1	0,120 – 0,158	vyvedení propustkem P9 do VN2
OP4	0,000 – 0,041	vyvedení propustkem P6 do OP4

Tabulka 4: propustky

<i>Označení v mapě</i>	<i>světlost</i>	<i>Typ</i>	<i>Umístění (stan. KM)</i>	<i>Poznámka</i>
P6	DN800	železobetonový	0,042	do OP4
P9	DN800	železobetonový	0,118	do VN2
P10	DN600	železobetonový	0,168	-

**B.1.9. Výškové řešení**

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, mírně stoupá a klesá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1 % není třeba zaoblovat.

- Max. podélný sklon nivelety je 11,42 %
- Min. podélný sklon nivelety je 1,22 %

**B.1.10. Objekty v trase, dotčená zařízení TI a další zař.**

Tabulka 5: TI v trase

KM 0,154 - 0,163 - NN nadzemní	ČEZ Distribuce
KM 0,179 - 0,179 - NN podzemní	ČEZ Distribuce

Cestu kříží pouze NN nadzemní, v záboru cesty NN podzemní – je v záboru cesty před napojením VC5–R na III/11710. Elektrické vedení NN podzemní vede přes silnici od intravilánu a končí u sloupu elektrického vedení. Vedení se uloží do půlené chráničky DN 100mm.

Tabulka 6: výhybny

<i>Označení v mapě</i>	<i>Umístění (stan. KM)</i>	<i>Poznámka</i>
-	-	-

Vzhledem k délce cesty není o výhybnách uvažováno.

Tabulka 7: propustky

<i>Označení v mapě</i>	<i>světlost</i>	<i>Typ</i>	<i>Umístění (stan. KM)</i>	<i>Poznámka</i>
P6	DN800	železobetonový	0,042	do OP4
P9	DN800	železobetonový	0,118	do VN2
P10	DN600	železobetonový	0,168	-

Hydrotechnické výpočty propustků se nachází v

**B.1.11. Návrh krytu a konstrukce vozovky**

Pro cestu je navržena vozovka s asfaltovým povrchem. Konstrukce vozovky každé navržené zpevněné polní cesty bude před výstavbou řešena samostatným projektem, přičemž jednotlivé vrstvy a jejich mocnost vychází z charakteristiky podloží, požadované únosnosti a navrženého krytu vozovky. Volba konkrétního technického řešení podléhá ekonomické výhodnosti stavby a ta se mění spolu s vývojem nových technologií staveb polních cest, proto plán společných zařízení konkrétní skladbu nedefinuje, pouze doporučuje.

Šířka koruny vozovky je navržena 3,5 m s krajnicemi š. 0,5m ze štěrkodrti (P4,5/20). Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 2,5%, zemní plán má jednostranný sklon 2,5%.

Ke zvýšení únosnosti vozovky je navrženo použít vápnění v mocnosti 500mm. V případě, že IGP potvrdí vhodnější podloží, lze mocnost snížit. Hladina podzemní vody nebyla doložena žádným průzkumem.

Konstrukce polní cesty je pouze doporučena.

Konstrukce polní cesty:

Polní cesta je navržena jako zpevněná, jednopruhová, obousměrně pojížděná s výhybnou.

Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2.

$$TNV_k = k \times T / R = (0,14 \times 131 \times 300) / 275 = 20$$

Konstrukce komunikace je navržena pro min.Edef.2 = 30 (opt.45) MPa

Konstrukce polní cesty, výhyben a sjezdů

40mm	ACO 11	asfaltový beton	ČSN 736121
70mm	ACP 16+	asfaltový beton	ČSN 736121
150mm	ŠDB	štěrkodrt' (fr 0-45)	ČSN 736126
150 mm	ŠDB	štěrkodrt' (fr 0-63)	ČSN 736126
410 mm	celkem		

Úprava pláň polní cesty v trase vápeno-cementová stabilizace tl. 500mm (dle IGP při projektu).

**B.1.12. Návrh na výsadbu doprovodné zeleně**

Doprovodná liniová zeleň cesty není navržena.

**B.1.13. Vztahy k chráněným složkám přírody**

Navržená trasa cesty sleduje svou historickou trasu. Cesta se nenachází v chráněném území. V souběhu cesty nejsou stávající či navržené prvky ÚSES.

**B.1.14. Vliv stavby na životní prostředí**

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Negativní vlivy opatření mohou být pouze přechodného charakteru po dobu trvání stavby. Může se jednat především o zvýšení prašnosti a o hlučnost z činnosti zemních strojů a vozidel. Mechanismy používané při výstavbě musí být v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úniku ropných a provozních látek do půdy, či vody. Stavba zlepší přístupnost krajiny. Stavba svým charakterem a užíváním (polní cesty) nemá vliv na životní prostředí.

## B.2. Vedlejší polní cesta VC6-R

### B.2.1. Popis území

Rekonstruovaná cesta VC6-R vede od místní komunikace MK4 u intravilánu obce Stašov jihozápadním směrem. Cesta začíná brodem B1 a pokračuje v délce 97,58 m podél fotbalového hřiště.

### B.2.2. Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena v trase stávající panelové cesty, vozovka cesty bude zpevněná silničním panelem na celkovou minimální šířku vozovky 4 m (bez krajnic). Konstrukce cesty je pouze doporučena. Odvodnění cesty je řešeno podélnou drenáží vel. 0,35 x 035 m (pod plání) s výplní HDK fr. 32/63 mm. Drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu. Drenáž je doplněna PVC drenážní trubicí DN 100 mm. Drenáž je místně zaústěna do vodoteče. Konstrukce brodu je určena geologickými podmínkami.

### IGP

Brod je situován v severozápadní části obce, na Červeném potoce. V současné době se na místě brodu nacházejí zbytky panelové cesty. Betonové panely jsou vedle potoka zaneseny bahem a říčními oblázky.

Západní okraj panelové cesty na s. břehu je tvořen prudkým svahem o výšce 1,5 m. Svah je tvořen navážkou (štěrky, cihly). Východní okraj s. břehu je naopak pozvolný a též je tvořen navážkou.

Jižní břeh potoka u panelové cesty je pozvolný, zarostlý travou. Na břehu potoka leží suché větve stromů. Oba okraje panelové cesty na J břehu jsou tvořeny navážkami.

### Základové poměry brodu

Geologický průzkum brodu přes Červený potok byl proveden s využitím vrtných profilů vrtů S7 a S8. Ani jeden z vrtů nedosáhl plánované hloubky 3 m z důvodu naražení na větší klasty (kameny nebo pevné podloží) pevných hornin. Vrt S7 byl ukončen v hloubce 2,0 m ve vrstvě navážek. Vrt S8 byl ukončen v hloubce 1,5 m ve vrstvě náplav potoka.

V místě průzkumných vrtů byly zastiženy navážky a zeminy geotechnického typu GT2. Navážky mají převážně charakter **inertních štěrkovitých zemín s příměsí stavebního odpadu**. Navážky zpevňují oba břehy koryta potoka a rovněž příjezdovou komunikaci, poněvadž v jejich podloží (vrt S8) se nachází **zeminy měkké konzistence** (nedá se vyloučit i kašovitá konzistence), bohaté na organický materiál. Při pohybu v těchto zemínách se člověk bojí, průjezd vozidla přes tyto zeminy je téměř nemožný. Mocnost navážek bude proměnlivá. Bude se odvíjet především od toho, jak se daný materiál navážky zanořuje/bojí do podložních zemín.

Pro geotechnický návrh je třeba postupovat podle 3. geotechnické kategorie ve smyslu ČSN EN 1997-1, jelikož se na lokalitě vyskytují složité geologické poměry. Před výstavbou brodu se doporučuje odstranit nejsvrchnější vrstvu navážky, která vykazuje charakter půdy. Zbylé navážky je potřeba dostatečně zhutnit a na ně pokládat konstrukční vrstvy vozovek. Povrch cesty brodu se doporučuje buď nechat v podobě bez zpevněného povrchu, nebo položit betonové panely. Nedoporučuje se na povrch cesty dávat asfaltový nebo betonový povrch, cesta a celý brod budou pracovat, různě sedat. V místě brodu se nedoporučuje zakládat žádné objekty, jako jsou např. betonové zídky, nájezdové rampy ad. V místě brodu nejsou dostatečně únosné zeminy.

### Podzemní voda

Na jižním břehu brodu ve vrtu S8 byla podzemní voda zastižena v hloubce **0,77 m** pod terénem.

### Účinky podzemní vody

Podle laboratorních zkoušek (příl. 4) vytváří podzemní voda v místě vrtu S8 **slabě agresivní chemické prostředí (XA1)** z hlediska chemického působení vody na beton (ČSN EN 206-1) a **velmi vysokou agresivitu (IV.)** z hlediska jejího chemického působení na ocel (ČSN 03 8375).

**Zemní práce**

Zeminy jsou těžitelné běžnými výkopovými mechanizmy (I. třída těžitelnosti dle ČSN 73 6133, 3. třída podle bývalé ČSN 73 3050). Zeminy náplav jsou náchylné na vysychání nebo bobtnání, čímž nastane jejich znehodnocení. Stejně znehodnocení nastane při jejich zmrznutí. Stavbu brodu bude ovlivňovat podzemní voda, která je mělce pod terénem, ale současně i povrchová, kdy při větším průtoku hrozí odnášení materiálu.

**Doporučení pro realizaci**

V místě brodu panují složité geologické poměry a jakákoliv stavba musí probíhat v souladu s 3. geotechnickou kategorií. V místě brodu byly zastíženy mocné navážky a náplavy potoka představované jílem písčitým měkké konzistence. Zeminy náplav potoka jsou bohaté na organický materiál.

Konstrukce brodu se vzhledem ke geologickým podmínkám navrhuje z betonových panelů a sanace pláň.

Konstrukce polní cesty se vzhledem ke geologickým podmínkám navrhuje cesta z betonových panelů a sanace pláň.

**B.2.3. Kategorie cesty**

Vedlejší polní cesta je kat. 4/20, jednopruhová s krytem ze silničních panelů, v š. 4 m, bez krajnic. Délka cesty 97,58 m.

**B.2.4. Směrové vedení trasy**

Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h. Charakteristiky směrových oblouků trasy cesty jsou uvedeny v tabulce. Stávající komunikace jsou v šířce 3 – 4.0 m. B1. Začátek cesty je připojen na cestu DC4, která přivádí zejména pěší dopravu k fotbalovému hřišti.

Konec cesty připojen na místní komunikaci š.4m a konec brodem B1.

Tabulka 8: charakteristiky směrových oblouků

Oblouk č.	Délka oblouku $L$ (m)	Poloměr oblouku $r$ (m)	Délka tečen $t$ (m)	Úhel alfa (gr)	Rozšíření v oblouku (m)
1	17,54	30	9,03	37,221	0,8 (1m)
2	12,50	15	6,64	53,039	1,4 (1m)

Rozšíření u směrových oblouků větších než 100 m se dle ČSN 736109 neprovádí.

**B.2.5. Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace**

KM 0,000 Začátek cesty je připojen na cestu DC4, která přivádí zejména pěší dopravu k fotbalovému hřišti.

KM 0,9758 Cesta se připojuje na místní komunikaci š.4m brodem B1.

Vzhledem k délce cesty nebyla navržena ani jedna výhybna. Rozšíření v obloucích odpovídá návrhové rychlosti 20km/h a rozměru silničních panelů.

**B.2.6. Výhybny**

Vzhledem k délce cesty nejsou navrženy žádné výhybny.

**B.2.7. Rozšíření v obloucích**

Rozšíření v obloucích je patrné z parametrů směrových oblouků umístěných do výkresu situace. Rozšíření byla provedena v souladu s normou.



**B.2.8. Odvodnění cesty**

Konstrukce cesty je pouze doporučena. Odvodnění cesty je řešeno podélnou drenáží vel. 0,35 x 0,55 m (pod plání) s výplní HDK fr. 32/63 mm. Drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu. Drenáž je doplněna PVC drenážní trubicou DN 100mm. Drenáž je místně zaústěna do vodoteče. Konstrukce brodu je určena geologickými podmínkami.

**B.2.9. Výškové řešení**

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, mírně stoupá a klesá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1 % není třeba zaoblovat.

- Max. podélný sklon nivelety je 11,62 %
- Min. podélný sklon nivelety je 1,09 %

**B.2.10. Objekty v trase, dotčená zařízení TI a další zař.**

Objekty, zařízení a tech. infrastruktura v trase

KM 0,053 - 0,054 - NN podzemní – ke křížení dochází před napojením VC6 –R na DC4. Elektrické vedení NN podzemní vede přes pěší most M1 do intravilánu obce. Vedení se uloží do půlené chráničky DN 100mm.

Součástí cesty VC6-R bude stavební objekt – rekonstrukce brodu B1.

Tabulka 9: brod

<i>Označení v mapě</i>	<i>Umístění (stan. KM)</i>	<i>Navazující komunikace</i>	<i>Poznámka</i>
B1	VC6 - 0,07821 osa	MK4	-

Brod je proveden ze silničních panelů na úrovni dna Červený potok a navázáním na niveletu cesty.

Na vtoku i výtoku bude opevněn kamenným záhozem z lomového kameniva vel. 1x1m

**B.2.11. Návrh krytu a konstrukce vozovky**

Polní cesta VC6-R celková dl.97,59m – konstrukce komunikace 56,14m (KM 0,000 – 0,56 14), konstrukce brod 41,45m (KM 0,056 14 – 0,097 59).

Polní cesta VC6-R

Pro cestu je navržena vozovka s povrchem ze silničních panelů. Konstrukce ze silničních panelů byla navržena v návaznosti na výsledek IGP. Kde se doporučuje, vzhledem k charakteru podloží, konstrukce cesty ze štěrku, nebo panelů (viz odstavec B2)

Konstrukce vozovky každé navržené zpevněné polní cesty bude před výstavbou řešena samostatným projektem, přičemž jednotlivé vrstvy a jejich mocnost vychází z charakteristiky podloží, požadované únosnosti a navrženého krytu vozovky. Volba konkrétního technického řešení podléhá ekonomické výhodnosti stavby a ta se mění spolu s vývojem nových technologií staveb polních cest, proto plán společných zařízení konkrétní skladbu nedefinuje, pouze doporučuje.

Šířka koruny vozovky je navržena 4 m (vozovka š. 3,5 + krajnicemi š. 0,25 m), s rozšířením vlivem směrových oblouků. Konstrukce komunikace je navržena tak, že vozovka i krajnice mají stejnou konstrukci. Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 3 %, zemní pláň má jednostranný sklon 3 %.

Konstrukce komunikace je navržena v KM 0,000 – 0,056 14

Konstrukce polní cesty je pouze doporučena.

Konstrukce polní cesty:

Polní cesta je navržena jako zpevněná, jednopruhová, obousměrně pojízdná. Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2.

$$TNV_k = k \times T / R = (0,14 \times 131 \times 300) / 275 = 20$$

Konstrukce komunikace je navržena pro min. Edef.2 = 30 (opt.45) MPa

Konstrukce polní cesty km 0,000 00 – km 0,056014

215mm	DL	silniční panel
40mm	L	ŠD fr.4/6
250 mm	HDK	hrubé drcené kamenivo
		Výplň ŠD fr.6/8
505mm	Celkem	

Sanace pláň

Na základě provedeného geologického průzkumu musí být provedena sanace pláň. Doporučuje se zaválcování lomového kameniva v tl.min 200mm do pláň. Na pláň uložit výztužnou geomříž s obsypem 50mm ŠD 8/16mm.

**Brod - B1**

Stávající brod je v km 4,932 stávajícího vodního toku – Červený potok.

Hladiny - stávajícího vodního toku – Červený potok

H5 278,34 m n. m.

H20 278,87 m n. m.

H100 279,58 m n. m.

Dle ČSN 752106 se navrhuje brody na H20. Niveleta 278,87 m n. m. zasahuje za hrany vodoteče.

Návrh respektuje stávající hrany vodoteče a stávající brod.

Pro brod je navržena konstrukce ze silničních panelů. Konstrukce ze silničních panelů byla navržena v návaznosti na výsledek IGP. Kde se doporučuje, vzhledem k charakteru podloží, konstrukce brodu pružná, z důvodu neúnosného podloží (viz odstavec B2 – IGP).

Konstrukce brodu bude před výstavbou řešena samostatným projektem, přičemž jednotlivé vrstvy a jejich mocnost vychází z charakteristiky podloží, požadované únosnosti a navrženého krytu brodu. Volba konkrétního technického řešení podléhá ekonomické výhodnosti stavby a ta se mění spolu s vývojem nových technologií staveb, proto plán společných zařízení konkrétní skladbu nedefinuje, pouze doporučuje.

Šířka koruny brodu je navržena 5 m (vliv rozšíření směrových oblouků trasy). Délka části komunikace řešené jako brod je 41,45m

Konstrukce BRODU je navržena v KM 0,056 14 – 0,97 59

215mm	DL	silniční panel
40mm	L	ŠD fr.4/6
350mm	HDK	hrubé drcené kamenivo
		Výplň ŠD fr.6/8
605mm	Celkem	

Na základě provedeného geologického průzkumu musí být provedena sanace pláň. Doporučuje se zaválcování lomového kameniva v tl.min 350mm do pláň. Na pláň uložit výztužnou geomříž s obsypem 50mm ŠD 8/16mm.

Obě strany konstrukce brodu budou chráněny záhozem z lomového kameniva v š.1m a hl.0,75m.

**B.2.12. Návrh na výsadbu doprovodné zeleně**

Doprovodná liniová zeleň cesty není navržena. V celé délce cesty je veden LBK 54-0

**B.2.13. Vztahy k chráněným složkám přírody**

Navržená trasa cesty sleduje svou historickou trasu. Cesta se nenachází v chráněném území. V souběhu cesty jsou stávající prvky ÚSES.

**B.2.14. Vliv stavby na životní prostředí**

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Negativní vlivy opatření mohou být pouze přechodného charakteru po dobu trvání stavby. Může se jednat především o zvýšení prašnosti a o hlučnost z činnosti zemních strojů a vozidel. Mechanismy používané při výstavbě musí být v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úniku ropných a provozních látek do půdy, či vody. Stavba zlepší přístupnost krajiny. Stavba svým charakterem a užíváním (polní cesty) nemá vliv na životní prostředí.

## C. Technické posouzení realizovatelnosti PSZ

V rámci PSZ byly posouzeny a upraveny zábory cest VC1-N, VC3-N a VC7-N.

Tyto zábory nyní odpovídají parametrům a charakteristice, kterou udává schválený plán společných zařízení.

## D. Zpráva o předběžném IGP

Vypracování inženýrsko-geologického průzkumu při KoPÚ Stašov u Zdic proběhlo během července a srpna. IGP bylo zpracováno firmou Geomin, s. r. o. Celé IGP je součástí přílohové části PSZ.

Umístění sond S2 a S3 mělo za účel monitoring cesty VC5-R. Sondy S7 a S8 bylo na obou stranách brodu v trase cesty VC6-R.

Závěr IGP pro brod B1:

- V místě brodu panují složité geologické poměry a jakákoliv stavba musí probíhat v souladu s 3. geotechnickou kategorií.
- V místě brodu byly zastiženy mocné navážky a náplavy potoka představované jílem písčitým měkké konzistence.
- Zeminy náplav potoka jsou bohaté na organický materiál.
- Zeminy náplav nejsou vhodné pro zakládání jakýkoliv staveb. Cesta brodu se doporučuje založit v navážkách, které „zahušťují“ zeminy náplav.
- Navážky jsou tvořeny převážně inertním štěrkovitým materiálem se stavební sutí.
- Na cestu brodu se nedoporučuje nanášet asfaltový a ani betonový povrch. Cesta bude sedat, kvůli málo únosným zeminám náplav.
- Podzemní voda byla zjištěna pouze ve vrtu S8, kde ustálená hladina podzemní vody je v hloubce 0,77 m pod povrchem.
- Podzemní voda v místě vrtu S8 vytváří slabě agresivní chemické prostředí z hlediska jejího působení na beton (XA1) a velmi vysokou agresivitu (IV.) z hlediska jejího chemického působení na ocel.
- Zeminy zastižené jsou těžitelné běžnými výkopovými mechanizmy (I. třída těžitelnosti dle ČSN 73 6133, 3. třída podle bývalé ČSN 73 3050).

## E. Grafické přílohy

Grafické přílohy jsou přiloženy ve formátech: pdf, dwg, dxf a vyk

### Přehledná situace

- BE\_STAŠOV\_8986\_DTR\_PCE\_PŘEHLEDNÁ\_SITUACE

### Vzorové řezy

- BE\_STAŠOV\_8986\_DTR\_PCE\_VZOR\_VC5
- BE\_STAŠOV\_8986\_DTR\_PCE\_VZOR\_VC6, B1

### Situace

- BE\_STAŠOV\_8986\_DTR\_PCE\_SITUACE\_VC5
- BE\_STAŠOV\_8986\_DTR\_PCE\_SITUACE\_VC6, B1

### Podélné profily

- BE\_STAŠOV\_8986\_DTR\_PCE\_PO\_VC5
- BE\_STAŠOV\_8986\_DTR\_PCE\_PO\_VC6, B1

### Příčné řezy

- BE\_STAŠOV\_8986\_DTR\_PCE\_PF\_VC5
- BE\_STAŠOV\_8986\_DTR\_PCE\_PF\_VC6, B1

### Technické posouzení realizovatelnosti PSZ

#### Situace

- VC1-N SITUACE
- VC3-N SITUACE
- VC7-N SITUACE

#### Podélné profily

- VC1-N PO
- VC3-N PO
- VC7-N PO

#### Příčné řezy

- VC1-N PF
- VC3-N PF
- VC7-N PF